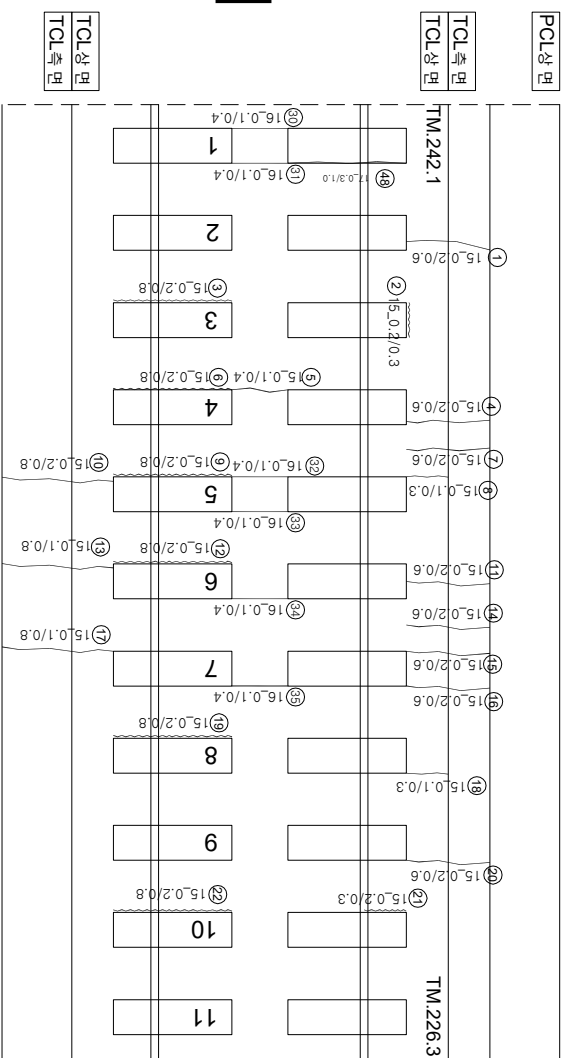


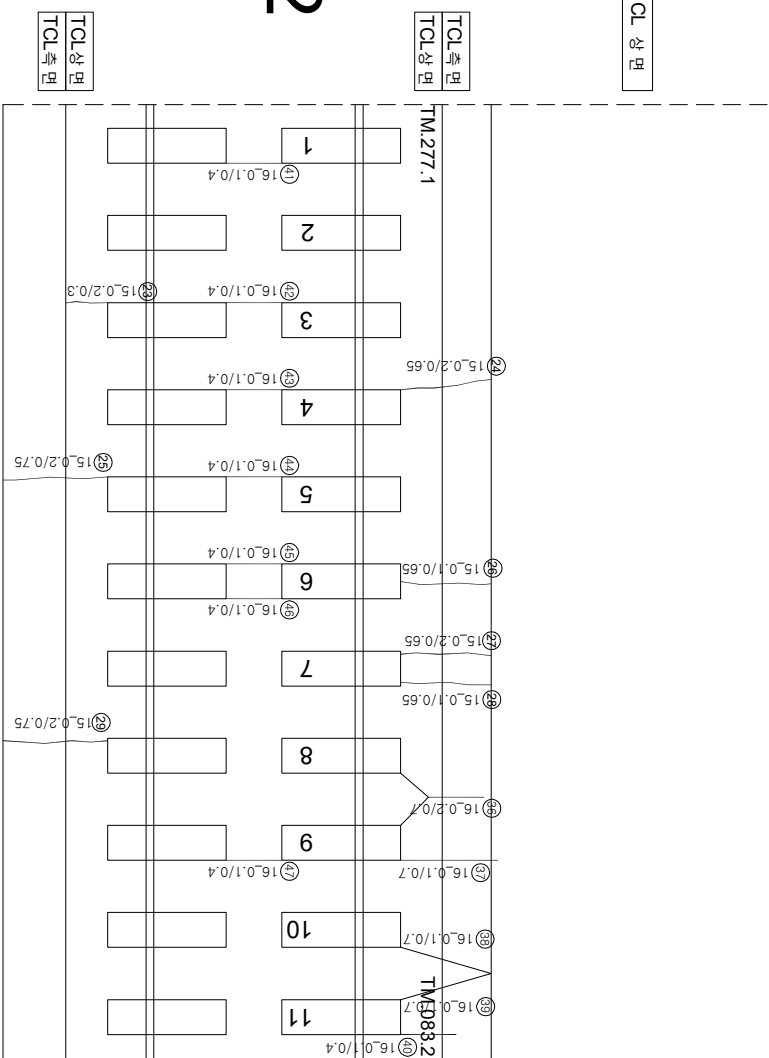
호남고속선 정지코가\_311(59.061~59.068km, S58-4)

59K068

59K061



가  
(아  
0호)

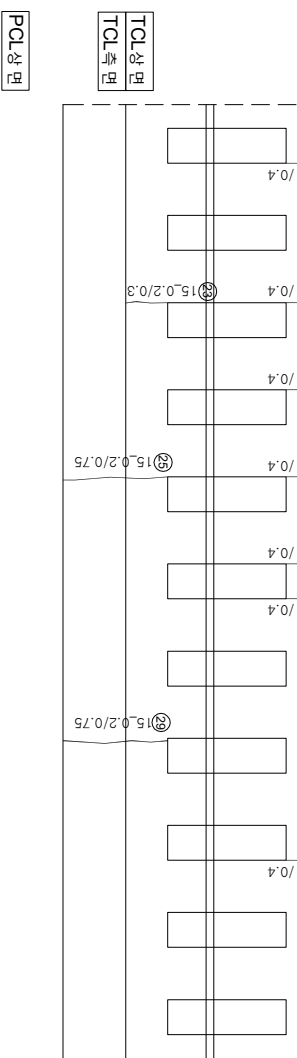
(아  
안)  
0

PCL 5000

PCL 5000

12 (유아)

(사행)



| 연번 | 순상     | 목      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 목 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 mm | 2.3 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 균열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 | 균열     | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                                                        | 행 사                                                    | 종 목                                          | 장 소               | 이 부 영 | 구 분 | 기 준     |        |                        |          |     |              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|-------|-----|---------|--------|------------------------|----------|-----|--------------|
|                                                          |                                                        |                                              |                   |       |     | 계 획 연 도 | 정 액    | 단 가                    | 회 수      | 비 고 | 주 의          |
| <b>KORAIL</b><br>한국철도공사<br><small>KOREA RAILROAD</small> | 한국의소리<br>2017년도 홍보고속선 오송광주승강간 콘크리트케도 점검역원(재) 한국건설품질연구원 | (주) 한국건설품질연구원<br>(주) 한국도로공사<br>(재) 한국건설품질연구원 | 관 동 강 김 경 기 윤 석 기 | 이 부 영 | 전   |         | 0.2220 | (0.3mm이하 : 흑색)         | 천동도상본리   |     | 차로본리         |
|                                                          |                                                        |                                              |                   |       |     |         | 0.4620 | (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 당상       |     | 월근노출         |
|                                                          |                                                        |                                              |                   |       |     |         | 0.8920 | (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) | 바닥 바닥 파손 |     | 누수·습윤부       |
|                                                          |                                                        |                                              |                   |       |     |         | 1.0220 | (1.0mm이상 : 분홍색)        | 벤치       |     | 시공미흡콘크리트·흙본리 |
|                                                          |                                                        |                                              |                   |       |     |         |        |                        |          |     |              |
|                                                          |                                                        |                                              |                   |       |     |         |        |                        |          |     |              |
|                                                          |                                                        |                                              |                   |       |     |         |        |                        |          |     |              |